

MEJORAS EN EL PUENTE DE LA CALLE FILLMORE Y CONEXIONES DE SENDEROS - DEL I-25 AL MONUMENT CREEK



El proyecto de mejoras del Puente de la Calle Fillmore y Las Conexiones de los Senderos - Del I-25 Al Monument Creek (Proyecto del Puente Fillmore) está evaluando los puentes deteriorados en la calle Fillmore sobre Monument Creek, Pikes Peak Greenway Trail y el Union Pacific Railroad. El proyecto busca mejorar la congestión vehicular y la seguridad multimodal a lo largo de la calle Fillmore, así como proporcionar conexión(s) con el sendero Vía Verde de Pikes Peak.



* Limits of project area to be refined during the PEL process and project

Calendario



Este proyecto se encuentra actualmente en la Fase I: Estudio de Planificación y Enlazamiento Ambiental (PEL, por sus siglas en inglés), la fase inicial de planificación. Esta fase identificará los posibles impactos ambientales, comunitarios y de transporte, así como destacará los beneficios de reemplazar los dos puentes.

Sujeto a financiación adicional, el proyecto pasaría a la Fase II: Revisión preliminar de ingeniería y medio ambiente en otoño de 2025.

APRENDE MÁS



CONDICIONES EXISTENTES

Los puentes de la calle Fillmore sobre Monument Creek, Vía Verde de Pikes Peak y el ferrocarril fueron construidos en la década de 1960 y están llegando al final de su vida útil. Ambos puentes se están deteriorando, lo que hace que su reemplazo sea una prioridad. Los problemas incluyen rotaciones de cojinetes, agrietamiento de la cubierta, barandillas de puente de calidad inferior, necesidades de separación vertical y corrosión (óxido) en las estructuras de los puentes. Estos puentes siguen siendo seguros para el público viajero. La Ciudad monitorea regularmente toda la infraestructura y realiza inspecciones de rutina de los puentes de Fillmore, así como de todos los puentes de la Ciudad.



FINANCIAMIENTO

La Ciudad de Colorado Springs ha aumentado los fondos para su programa de mantenimiento de puentes y está llevando a cabo proyectos de rehabilitación más grandes para extender la vida útil de sus puentes. Cuando se identifican las necesidades de reemplazo, como en este caso, la Ciudad busca financiamiento a través de subvenciones como el Programa de Inversión de Puentes (BIP) de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés). La Ciudad también usa fondos de la Autoridad de Transporte Rural de Pikes Peak (PPRTA, por sus siglas en inglés), que son aprobados por los votantes. Debido a estas múltiples fuentes de financiamiento, el programa de mantenimiento de puentes puede reaccionar más rápidamente cuando se identifican necesidades inmediatas.

El Proyecto del Puente Fillmore está financiado a través de FHWA BIP y PPRTA. Este proyecto fue identificado como un proyecto de la lista A de PPRTA.



APRENDE MÁS

☎ 719-513-3115

✉ info@fillmorebridge.com

🌐 <https://bit.ly/FillmoreBridgeProject>